



BW 1



BW 2

Projekt:

KT 16 - Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs
Bei km 61,927 der Strecke Fürth - Würzburg

Auftraggeber:

DB AG

Planungszeitraum / Bauzeit:

Planung: 2003/2004
Bauzeit: 2004/2005

Projektbeschreibung:

Neubau zweier Stahlbetonrahmenbauwerke

Brückenklasse: LM 71 bzw. SW/2
Stützweite: 8,82 m bzw. 10,61 m
Breite zw. AK Kappe: 12,40 m bzw. 11,59 m
Brückenfläche: 110 m² bzw. 123 m²

Baukosten:

BW 1: 650.000,-- € nach Kostenberechnung
BW 2: 900.000,-- € nach Kostenberechnung

Projektkennzahlen:

BW 1: im Ø 5.910,-- €/m² nach Kostenberechnung
BW 2: im Ø 7.320,-- €/m² nach Kostenberechnung

Besonderheiten:

Bauwerksart: Stahlbetonrahmen

Gründung: Flachgründung

Baustoff: Stahlbeton

Sonstiges: BW werden neben den Gleisen hergestellt
und unter die Gleise geschoben

Ingenieurleistungen:

Objektplanung:

- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Ausschreibung und Vergabe

Tragwerksplanung:

- Vorplanung
- Entwurfsstatik