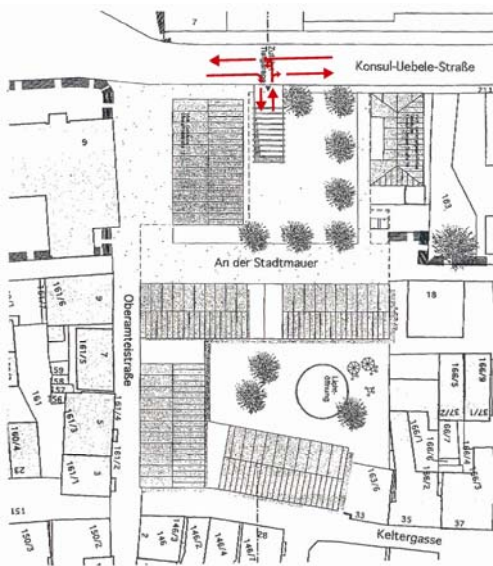




Bauvoranfrage:



Variante 1.1:



Projekt:

Verkehrsuntersuchung Peka-Gelände Künzelsau

Auftraggeber:

Stadt Künzelsau

Planungszeitraum / Bauzeit:

2008

Projektbeschreibung:

Ziel der Studie war die Untersuchung der äußeren Anbindung und der Erschließung einer geplanten Tiefgarage auf dem Peka-Gelände an das öffentliche Straßennetz. Es wurden verschiedene Lagen für die Ein- und Ausfahrt der Tiefgarage sowie deren Auswirkungen im Hinblick auf das öffentliche Straßennetz und den Eingriff in das Stadtbild untersucht.

Projektkennzahlen:

- Untersuchung von 5 Haupt-Varianten
- davon bei 3 Hauptvarianten weitere Untersuchung von jeweils 2 Untervarianten
- Verkehrsbelastung auf der Konsul-Uebele-Straße ca. 13.200 KFZ/24 h
- Tiefgarage mit 99 öffentlichen und 76 privaten Stellplätzen
- Angenommene Zu- und Ausfahrten zur bzw. aus der Tiefgarage ca. 900 KFZ/24 h

Besonderheiten:

Das Peka-Gelände befindet in der Kernstadt von Künzelsau. Es liegt direkt an der B 19 (Konsul-Uebele-Straße). Durch den angrenzenden lichtsinalgeregelten Knotenpunkt B 19 / Oberamteistraße hat die Lage der Tiefgaragenzufahrt Auswirkungen auf den starken durchgehenden Verkehr auf der B 19. Eine rückwärtige Anbindung würde in das geplante Quartier „An der Stadtmauer“ eingreifen.

Ingenieurleistungen:

- Entwurfsvermessung
- Variantenuntersuchung
- Vorstellung der Ergebnisse im Stadtrat