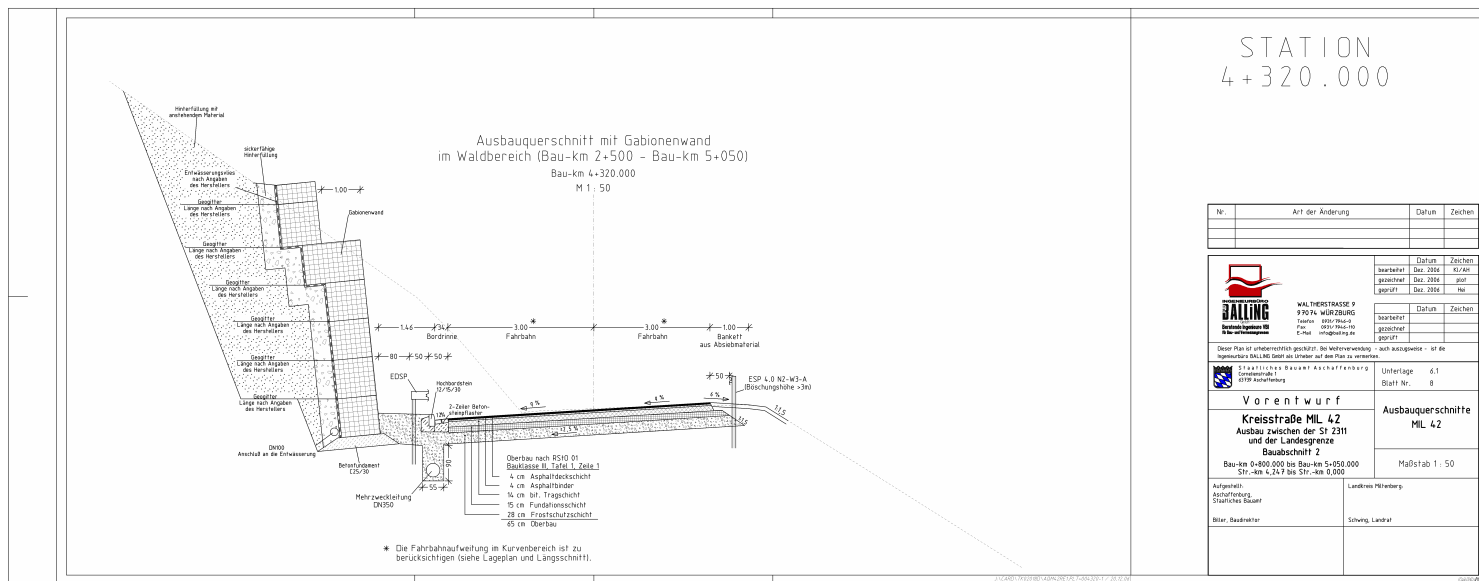


Straßen und Verkehrsanlagen



STATION
4+320.000

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum: 2004 Zeichner: KJ/AM
	bearbeitet: 2004 gezeichnet: 2004 geprüft: 2004
	Datum: 2007 Zeichner:
bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	Datum: Zeichner:

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Bei Weiterverbreitung – auch auszugsweise – ist die Genehmigung des IAG durch einen schriftlichen Antrag zu verlangen.

Staatliches Bauamt Aschaffenburg Geometrie 1 ST 2311	Unterlage: 61 Blatt Nr.: 8
Vorentwurf Kreisstraße MIL 42 Ausbau zwischen der St 2311 und der Landesgrenze Bauabschnitt 2 Bau-km 0+000.000 bis Bau-km 5+050.000 ST-km 4,24 bis ST-km 0,000	Ausbaugeschnitte MIL 42 Maßstab 1 : 50
Aufgabenersteller: Stadtliches Bauamt	Ludwigs-Wilhelms-Str. 97074 Würzburg
Blätter: Bestmatten	Schwing, Lindert

Projekt:

Kreisstraße MIL 42
 Ausbau zwischen der St 2311 und der Landesgrenze
 2. Bauabschnitt: Ausbau freie Strecke

Projektkennzahlen:

Strecke: 1,269 Mio. €/km

Auftraggeber:

Staatliches Bauamt Aschaffenburg

Besonderheiten:

Die Planung wurde durch die topographische Situation bestandsnah ausgeführt. Aufgrund der Fahrbahnverbreiterung auf 6,00 m im Waldbereich werden auf einer Länge von ca. 1.000 m bergseitig Stützkonstruktionen notwendig, die mit Gabionenwänden ausgeführt werden, die über Geogitter rückverankert sind.

Planungszeitraum / Bauzeit:

2004-2007 / 2007 - 2009

Projektbeschreibung:

Der Bauabschnitt 2 des Ausbaues beginnt nach dem Bauabschnitt 1 (Ausbau der Ortsdurchfahrt von Buch).

Die Ausbaulänge beträgt 4,250 km
 Die Gesamtfahrbahnbreite beträgt generell 6,50 m und im Waldbereich 6,00 m.
 Die Entwässerung erfolgt bergseitig über die komplette Länge mit einer 0,34 m breiten Spitzrinne, die an die Fahrbahn angrenzt.

Ingenieurleistungen:

Entwurfsplanung (RE-Entwurf)

Baukosten:

Kostenberechnung: 5,395 Mio €

