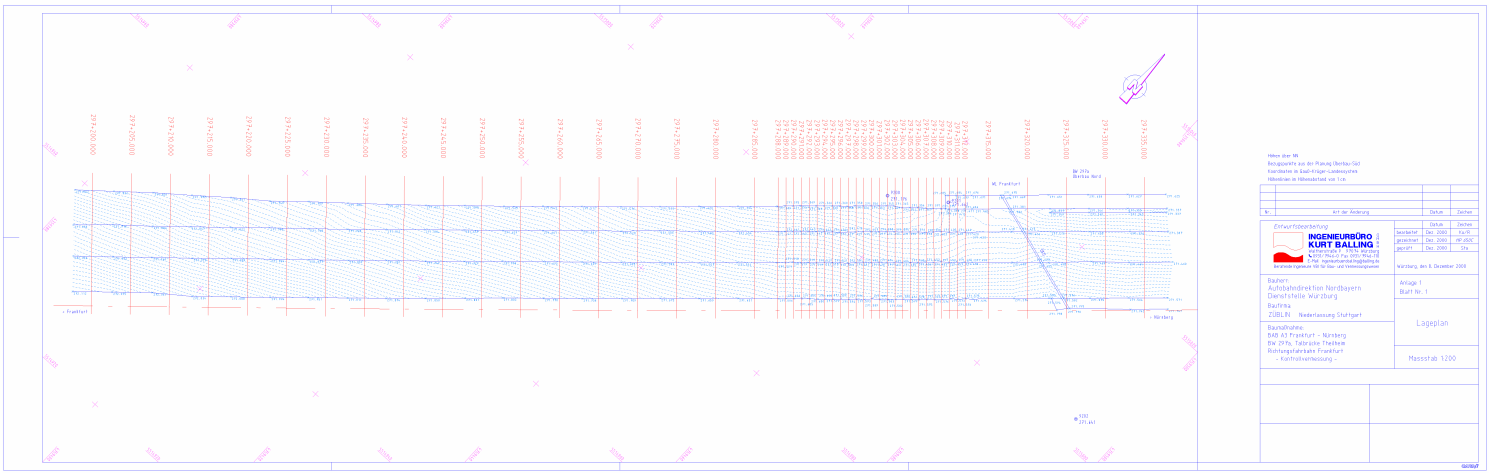
# Geoinformation und Vermessung



## Projekt:

A3, Frankfurt-Nürnberg, Talbrücke Teilheim

## Auftraggeber:

Ed. Züblin AG Stuttgart

## Zeitraum:

Juli 2000 - November 2000

## Projektbeschreibung:

Bestands- und Bauvermessung der gesamten Brücke

## Besonderheiten:

Schwingungen des Überbaus

## Ingenieurleistungen:

- Tachymetrische und nivellitische Bestandsvermessung höchster Genauigkeit vor Belagsabbruch einschließlich 2 x 200 m Hauptfahrbahn vor und nach der Brücke
- Tachymetrische und nivellitische Bestandsvermessung höchster Genauigkeit nach Belagsabbruch
- Planung der Ausgleichsgradiente
- Absteckung von Fahrdrahthöhen
- Schichtdickennivellements
- Kontrollmessungen